

Réponses et propositions de l'ADLPG au communiqué "L'autre proposition de Site" (Var  
Matin 22/08/2006)

Le désenclavement du Golfe de St Tropez ne se réalisera pas avec des arguments simplistes, égoïstes et dépassés!!

C'est l'affaire de tous dans le respect de toutes les parties prenantes  
Comment donner le moindre crédit aux dernières propositions contradictoires de l'association Site? La liaison directe par le contournement Ouest de Ste Maxime et la création d'une nouvelle route de 8 km est présentée comme la solution miracle et respectueuse de l'environnement!!

C'est en fait la solution la plus coûteuse, la plus nuisible à tous et la plus inutile!

L'ADLPG s'est toujours opposée au tracé de la voie de transit entre Le Muy et le Golfe de St Tropez, voie inutile, coûteuse et destructrice de sites et espaces remarquables tels le Massif des Maures.

Comment demeurer silencieux, ou pire encore, favorable à un tracé qui détruit le massif des Maures et la plaine de Grimaud-Cogolin, détruit une école, traverse la zone d'habitation la plus dense de Grimaud, provoquant pour un coût démesuré des expropriations, des nuisances importantes et un bouleversement désastreux et irréversible sur l'environnement.

Comment affirmer que le passage des camions au plus près de lotissements tels le Cros d'Entassi, La Colline, Les hauts de Grimaud, Bartole, Les Mas du Golfe ne créé pas de nuisances....

Les affirmations de l'association Site ne sont pas recevables quand il s'agit de détourner toutes les nuisances du trafic routier sur les communes voisines

L'ADLPG considère, en accord avec le Conseil Général du Var, que l'amélioration du réseau existant **en traitant tous les accès vers le Golfe**, permettra d'améliorer considérablement la situation, au moindre coût, sans créer des destructions et nuisances supplémentaires

La forêt, fragilisée par des sécheresses répétées, doit être sauvegardée car elle constitue l'un des éléments les plus marquants de notre patrimoine et l'attrait essentiel pour le tourisme, moteur de l'économie locale.

La nouvelle route initialement projetée par la DDE dans le DVA de 1998 serait, dans des zones actuelles vierges de toute construction, un tremplin incontrôlable à une urbanisation similaire à celle de Sainte Maxime, pourtant dénoncée à juste titre par l'association SITE.

Le DVA a été élaboré voici bientôt 10 ans, il est totalement dépassé et inadapté au cadre actuel

De surcroît, la future route projetée ramènerait tout le trafic au rond point de la Foux, véritable entonnoir pour l'accès à Saint Tropez commune pour laquelle le DDE elle même reconnaissait qu'il n'existe actuellement aucune solution, car le "problème est trop complexe" (DVA de 1998) .

L'association ADLPG a justement été créée pour lutter contre les effets désastreux du « tout bitume, tout béton» dans un cadre particulièrement préservé et de renommée internationale, le Golfe de St Tropez, et rechercher des solutions à l'amélioration de la fluidité de la circulation, pour les résidents et travailleurs du golfe, adaptées et respectueuses de ce cadre.

L'association a déjà proposé aux pouvoirs publics de budgétiser sans délai des travaux réclamés par tous, qui consistent dans **l'amélioration des routes existantes** (La Garde Freinet, La Môle, Le Plan de la Tour...) souvent dangereuses, la transformation des points difficiles tels que le rond point de la Foux, une meilleure information sur les itinéraires et leur

fluidité par voie d'affichage électronique dès Le Muy, la suppression du « stop » à la sortie de la D255 en direction de l'A8...

**L'ADLPG présentera dans les prochains mois des propositions cohérentes et audacieuses , élaborées dans la concertation avec d'autres associations responsables, pour répondre aux besoins légitimes des populations du Golfe: amélioration du trafic routier, fluidité des déplacements, diminution des nuisances, et...respect de la Loi Littoral, loi que semble encore ignorer certains ....**

Tous les acteurs seront invités à la présentation de ces propositions pour un mode de transport alternatif, écologique et moderne.

Les élus locaux seront systématiquement associés à ces propositions dès leur formulation. Nous les remercions par avance de leur soutien, avant la négociation du futur plan Etat-Région 2007-2012.